

P0617-起动机控制电路高电位

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

I 当监测时：

点火开关打开且起动机指令开启。

I 设定条件：

传动系控制模块(PCM)在(T752)发动机起动机控制电路中检测到长达0.5秒钟的短路故障。

可能原因
(T752)起动机继电器控制电路电压短路 完全集成式动力模块

操作前，一定要执行预诊断故障排除程序。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

1. 故障码激活

1. 点火开关打开，发动机不运行。
2. 用专用检测仪，清除动力传动系统控制模块内的DTC。
3. 尝试起动发动机几次。
4. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
5. 使用专业故障诊断仪，选择查看故障码。

DTC是否处于激活状态？

是

- I 转至 [2](#)

否

- I 执行间歇性故障条件诊断步骤。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

2. 检测(T752)启动控制电路对电压短路。

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C2线束插头。
3. 断开PCM线束插头。
4. 拆卸主继电器。
5. 在主继电器连接器接头的87号脚和30号脚之间跨接一根跳线。
6. 打开点火开关。

7. 测量TIPM线束插头内的(T752)起动机机控制电路的电压。

是否存在电压?

是

- | 维修(T752)启动控制电路对电压端短路。
- | 执行动力传动系统验证试验-2.2L 柴油机 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- | 按照维修信息，更换 TIPM 并进行编程。
- | 进行车身验证测试。 [参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#)。